1.- Retire la rejilla actual de su auto, deberá sacar 2 pijas, ubicadas en los 2 extremos de la misma, como se muestra en la siguiente imagen.

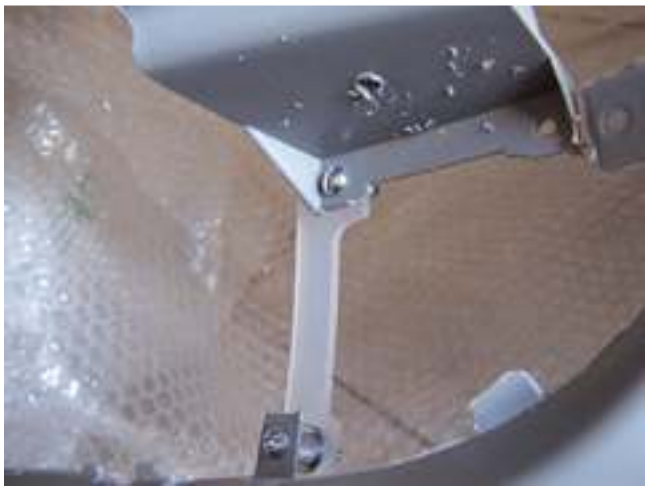
2.- Retire el cuarto, quitando una pija que quedará evidente al retirar la rejilla. Luego, jale el cuarto hacia ud. y luego hacia el centro de la facia y retire el socket que conecta al cuarto.

3.- Coloque los soportes de los faros como se muestra en la siguiente imagen y marque exactamente en la misma ubicación como se ilustra.

4.- En el punto marcado, realice una perforación con un taladro y broca de ¼” (6.35mm).

5.- Coloque el soporte anti-vibración como se muestra en la siguiente imagen, recuerde usar las arandelas de presión para evitar que se afloje el tornillo y se pueda soltar el soporte anti-vibración.

6.- Arme su faro, colocándole los soportes, las curvaturas del soporte deben apuntar hacia la lupa (vea la segunda imagen) de otra forma el faro no entrará. Recuerde colocar las arandelas de presión para evitar que se afloje.



En este punto es muy importante que coloque la arandela grande y la de presión en el tornillo que sujeta la base del faro, como se ilustra en la siguiente imagen, esto le dará firmeza y evitara vibración.

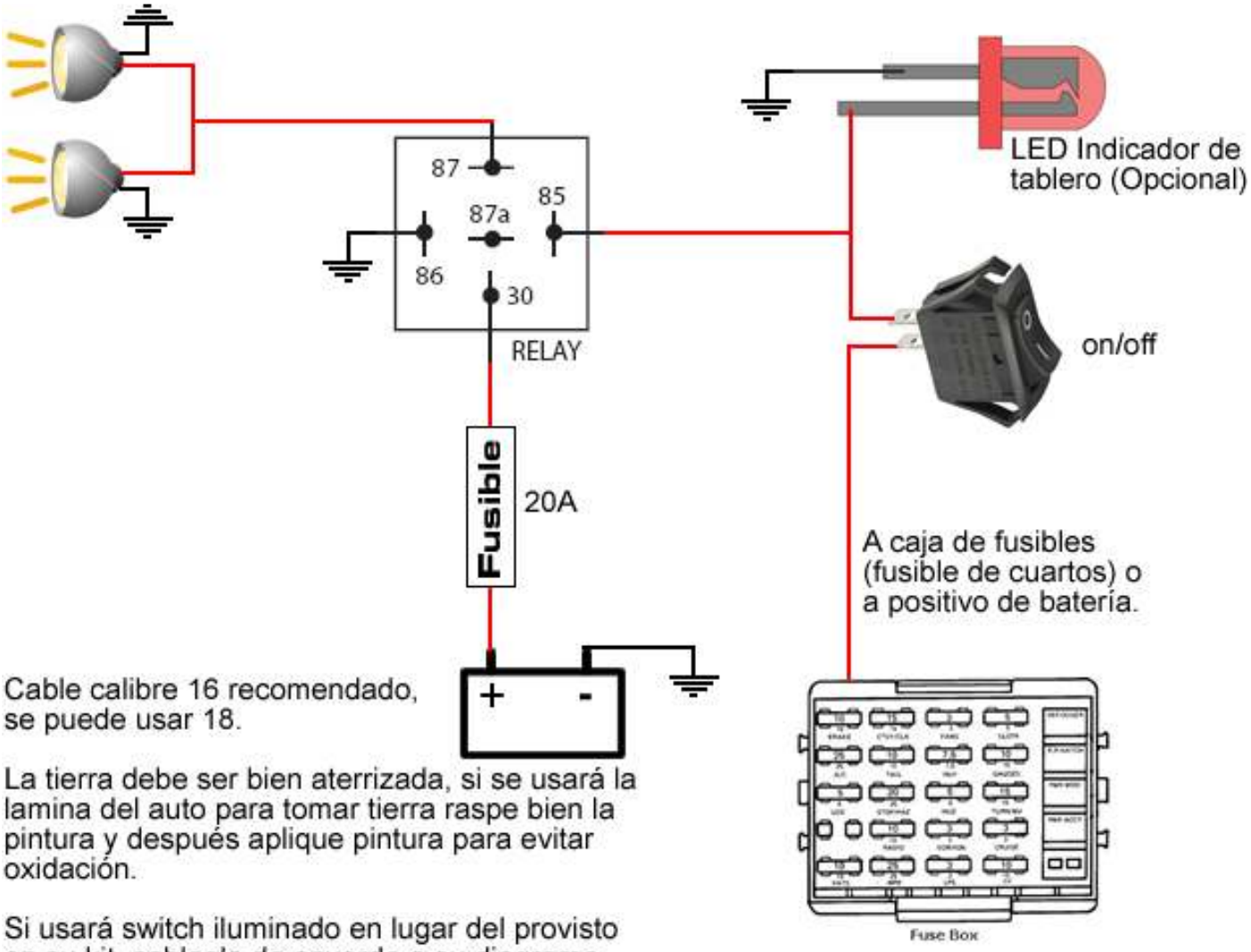
7.- Coloque provisionalmente la rejilla para centrar su faro, si llegara a requerir que el faro bajara un poco más, agregue una arandela grande entre el soporte del faro y la facia como se muestra en la segunda imagen.

8.- Si el faro es tipo Micro y el soporte del faro es diferente al del punto 7, coloque el faro y el soporte como se muestra en las siguientes imágenes.

8.-En este punto puede realizar la conexión eléctrica siguiendo el diagrama mostrado al final de este documento.

9.- Coloque el cuarto nuevamente.

10.-Coloque la rejilla usando las pijas que retiró en el primer paso. De ser posible cambie esas pijas por tornillos con tuerca de seguridad para que sea más difícil que le puedan robar el faro.


87
87a
85
86
30
RELAY
LED Indicador de tablero (Opcional)
on/off
Fusible
20A
A caja de fusibles (fusible de cuartos) o a positivo de batería.
+
-
Fuse Box
Cable calibre 16 recomendado, se puede usar 18.
La tierra debe ser bien aterrizada, si se usará la lamina del auto para tomar tierra raspe bien la pintura y después aplique pintura para evitar oxidación.
Si usará switch iluminado en lugar del provisto en su kit, cableelo de acuerdo a su diagrama.

Recomendaciones finales

La temperatura operativa de su faro es de mínima: -10ºC a máxima: +80ºC, si coloca xenón en los faros asegúrese que el foco de xenón no caliente el faro más allá de su máxima temperatura operativa.

Recuerde que el viento es lo que evita sobre calentamiento en sus faros, y dado que son más pequeños que sus unidades principales el calor se concentra más y es recomendable evitar un sobre calentamiento que pueda acortar la vida útil de sus faros. Por ello recomendamos que si el auto no está en movimiento los faros auxiliares se mantengan encendidos el menor tiempo posible.

Si instalará xenón, revise que el kit a instalar tenga foco tipo H3 y el balastro o arrancador no sea parte del foco, de lo contrario no entrará dentro del faro.

Si el faro se sobre calienta y es mojado abruptamente existe la posibilidad de que el vidrio del lente se cuartee o quiebre, si lavará su auto apague sus faros minutos antes.

Si tienes sugerencias que hacer al producto o a este manual de instalación son bienvenidas, si tienes fotos que creas que es importante agregar envíala por email y con gusto la agregamos.

Cualquier recomendación es bienvenida, puedes escribirnos a ventas@autoteks.mx y con gusto la analizaremos.

Recuerda visitar www.autoteks.mx